



**GIXXER**



# GIXXER

De los fabricantes de Hayabusa y GSX-R, llega la New Gixxer 150i para formar parte de un linaje de leyendas



## Datos técnicos

<b>MOTOR</b>	Monocilíndrico, 4T, SOCH, Inyección
<b>REFRIGERACIÓN</b>	Por Aire
<b>DIÁMETRO POR CARRERA</b>	56mm x 62.9mm
<b>CILINDRADA</b>	155 cc
<b>POTENCIA</b>	13,4 HP @ 8.000 rpm
<b>MÁXIMO DE TORQUE</b>	13.8 Nm @ 6.000 Rpm
<b>MARCHAS</b>	5 Velocidades
<b>LUBRICACIÓN</b>	Cárter húmedo
<b>EMBRAGUE</b>	Húmedo, tipo multiplaca
<b>ARRANQUE</b>	Eléctrico
<b>ENCENDIDO</b>	CDI
<b>ALIMENTACIÓN</b>	EFI Inyección de Combustible
<b>CHASIS</b>	Tubular de acero
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	Barrales telescópicos 41mm
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	Basculante – Mono amortiguador
<b>FRENO DELANTERO</b>	Disco
<b>FRENO TRASERO</b>	Disco
<b>NEUMÁTICO DELANTERO</b>	100/80 - 17
<b>NEUMÁTICO TRASERO</b>	140/60 - 17
<b>LLANTAS</b>	Aleación
<b>LARGO TOTAL</b>	2020 mm
<b>ANCHO TOTAL</b>	800 mm
<b>ALTO TOTAL</b>	1035 mm
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	1335 mm
<b>DESPEJE AL SUELO</b>	160mm
<b>PESO</b>	140 Kg
<b>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE</b>	12 Lts

Incorpora sistema SEP (Suzuki Eco Performance)

## Colores

